

ADDITIF A LA LETTRE D'INFORMATION N°13 - 28 Février 2024

COMPLÉMENTS SUR LE PROGRAMME CORAIL

Cet additif fait suite aux interrogations de certains - et il me faut y répondre - tant sur l'ensemble du programme que sur la première partie déjà annoncée et ayant fait l'objet de la première fiche d'engagement, complétée de la fiche de caractéristiques, le tout disponible sur le site train-modele.fr sous l'onglet "Infos".

Tout d'abord, une précision sur le programme Corail. Ce programme concerne l'ensemble des voitures et fourgons, à savoir les voitures à couloir central VTU, les voitures à compartiments VU et les fourgons MC76. L'époque moderne, depuis 1975 jusqu'à nos jours, soit quand même un demi-siècle, a vu un renouvellement massif des véhicules pour transport de passagers, tous caractérisés par une livrée différentes des plus anciennes à base de vert, parfois agrémenté de gris au niveau des baies. Certaines, moins anciennes, rompaient déjà avec cette uniformité en présentant des livrées plus modernes (cas des voitures Grand Confort par exemple) en liaison avec la décoration des locomotives de vitesse. Le nouveau matériel allait rapidement prendre place dans le paysage ferroviaire et reléguer les ancienne voitures à une utilisation moins noble, voire à la disparition pour les plus anciennes. Ces nouvelles voitures étaient caractérisées par une livrée alliant le gris clair présent sur les faces latérales, au gris foncé pour le toit, les bas de caisse, les extrémités et les bogies. Les portes d'accès et d'intercirculation avaient une teinte orange, que certains ont confondu avec leur logonyme de voitures CORAIL, contraction de des mots CONfort sur RAIL qui les caractérisaient. Chaque voiture était équipée de feux rouges intégrés et était munie de la climatisation.

TRAIN MODÈLE a prévu de proposer l'ensemble des voitures Corail. Mais la grande diversité, inconnue jusqu'alors, des différentes décorations qu'elles ont portées jusqu'à nos jours, a nécessité de proposer tout d'abord les VTU, puis dès parution du premier prototype en principe vers la fin de cette année, de proposer la suite c'est à dire les VU.

PREMIÈRE FABRICATION : LES VOITURES VTU

La fiche de caractéristiques présente sur le site (onglet Infos) montre déjà un nombre important de versions de VTU (32 versions proposées) alors que les versions régionales n'ont pas été prises en compte. Ces dernières sont en nombre aussi important, rendant impossible la conception d'une fiche regroupant toutes les possibilités.

Les fiches initiales d'engagement n°1 et 2 ont été considérées comme peu pratiques et ont donc été refondues. Les différentes versions avec photos ont été regroupées sur une seule [fiche de caractéristiques](#), afin de rendre le choix plus facile, ce qui permet de l'indiquer clairement sur la [fiche d'engagement](#) qui seule sera à retourner. Il y a 32 versions différentes de voitures, auxquelles ont été jointes six versions de fourgons MC76 qui feront l'objet d'une mise en fabrication séparée (caisse et bogies différents, quantité de fabrication réduite).

Attention : toutes les versions ne seront peut-être pas conservées, cela dépendra de la demande pendant la phase d'engagement !.

Quelques explications historiques sur les versions :

- la B10tu en livrée C1 fait son apparition en fin de tableau. Cette livrée avec logo allongé (dit encadré), destinée à accompagner les VSE en service international, a disparu assez rapidement en réalité, et n'a pas connu d'autre logo, les voitures concernées ayant été remises en livrée Corail.

- les version Corail+ avaient des portes dont la partie haute (et elle seule) reprenait le code couleurs de classe, rouge pour la 1^{ère} et vert Lagon pour la seconde. Ces voiture étaient équipées de WC à aspiration, les effluents étant retenus dans une cuve étanche puis pulvérisés ensuite vers l'extérieur sous châssis. Ce système dénommé "Evac", jugé trop onéreux et d'une maintenance délicate, a été abandonné et remplacé par le système classique d'évacuation directe sur la voie. Afin de différencier les voitures équipées du système classique de celles équipées du système "Evac", une "Nouvelle Décoration" extérieure a été appliquée, identique à la précédente excepté les portes d'accès qui cette fois-ci étaient peintes entièrement en rouge (1^{ère} Cl.) ou en vert Lagon (2^{ème} Cl.) Les Corail + d'origine ont porté le sigle Desgrippes (dit casquette), tandis que les "Nouvelle décoration" ont porté les sigles Desgrippes et Carmillon. Ces voitures ont parfois porté parfois un logo complémentaire, "Intercités" ou "Corail".

- A la création des entités régionales, certaines voitures ont reçu une livrée dite TER Standard, gris métallisé à bandeau inférieur bleu, préfigurant les versions dédiées TER qui ont reçu par la suite le logo escargot "ter" au centre, ou le grand logo TER sur toute la hauteur de chaque face latérale, couplé ensuite avec une indication régionale spécifique. Ces versions régionales, qui ont porté des livrées et décorations différentes, (chaque région a eu la sienne) feront l'objet d'un éventuel complément si la demande s'en fait sentir. Mais le prix promotionnel de 990 euros sera maintenu pour ceux qui l'indiquent sur leur fiche d'engagement.

Les fourgons Corail

Pour les fourgons MC76, ceux-ci figurent sur la fiche, mais leur prix n'a pas encore été communiqué par le fabricant. Ils sont proposés arbitrairement au même prix que les voitures uniquement pour ceux qui s'engagent (plus cher ensuite).

Pour ceux qui ne peuvent imprimer, il est possible de recevoir les fiches d'engagement et de caractéristiques par courrier, à la condition de communiquer l'adresse d'expédition... Pour ceux qui ont déjà commandé, les références de versions choisies seront mises à jour en fonction des références actuelles.

MODALITÉS FINANCIÈRES

Les règlements mensuels seront proposés à partir de la semaine prochaine. Pour ceux que ça intéresse, vous aurez à remplir une autorisation de prélèvement automatique pour une somme de x... pendant une période de 15 mois. Je reviendrai vers les intéressés courant de semaine prochaine pour leur adresser le formulaire concerné. J'en profite pour rappeler que l'engagement, qui constitue un accompagnement au lancement du projet, offre en contrepartie le bénéfice d'un prix de 990 €, très inférieur au prix futur. La durée de la période d'engagement est limitée à l'obtention des 130 premières unités commandées. Je le redis encore, et j'insiste, si le nombre d'engagements requis pour lancer la fabrication n'est pas atteint, le projet global sera abandonné et les réservataires remboursés.

AUTRES PROJETS EN COURS

J'en profite pour vous informer de la réception des BB 9400 fin mars (je viens de recevoir un message du constructeur), donc distribution en avril à PARIS, ou en mai lors des rencontres de NIMES. Il reste des exemplaires disponibles. Les wagons céréaliers sont toujours prévus pour une livraison à l'été prochain.

Alain PIALAT
TRAIN MODÈLE SAS